

HONDA

Press Information

PER DIVULGAZIONE IMMEDIATA

28 gennaio 2025

HONDA SUPER CUB C125 YM2025



Aggiornamenti del modello 2025: l'intramontabile e leggendario Honda Super Cub – nato nel 1958 e del quale sono state vendute oltre 100 milioni unità – continua a mantenere viva la sua dinastia guadagnando per il model year 2025 l'omologazione Euro5+ grazie al suo efficiente motore raffreddato ad aria. Oggi più che mai, tutti i dettagli tecnici che lo rendono tipico e riconoscibile sono al loro posto: cambio a quattro rapporti con frizione centrifuga automatica, pratico design a 'pedana' centrale e ciclistica a ruota alta in accordo con le sospensioni comode e sostenute. Confermato il conveniente commutatore di avviamento con Smart Key. E per il 2025 veste una colorazione esclusiva, su due toni, che a gran voce richiama la gloria e lo stile del modello originale del '58.

Aggiornamenti del modello 2022: forte del gradimento ottenuto dal suo debutto sulle strade

europee nel 2018 come Super Cub C125, il veicolo a motore più venduto al mondo riceve mirati aggiornamenti per il 2022: un nuovo motore raffreddato ad aria, Euro5, più potente ed efficiente, sella biposto, pedane passeggero e un nuovo set-up delle sospensioni che regalano maggiore comfort in sella.

Contenuti:

1. Introduzione
2. Panoramica del modello
3. Caratteristiche principali
4. Curiosità sul Super Cub
5. Caratteristiche tecniche

1. Introduzione

Il primo Super Cub C100 fu lanciato nel 1958, in occasione del 10° anniversario di Honda. Progettato da Soichiro Honda e da Takeo Fujisawa, suo socio in affari di lunga data, aveva un semplice obiettivo: "la gioia di avere un ruolo utile nella vita delle persone".

Quasi 60 anni dopo, nel 2017, è stato realizzato il 100 milionesimo esemplare di Super Cub, che è così divenuto il veicolo a motore più venduto al mondo. E in tutto questo tempo, il Super Cub ha conservato i semplici attributi di stile, affidabilità, efficienza e pura praticità, ottenendo in questo modo esattamente ciò che volevano Soichiro e Takeo: promuovere e assicurare la mobilità delle persone.

Fino a fine 2018 il Super Cub era disponibile solamente in Giappone e in Asia Sudorientale, dove è stato a lungo popolare tra gli utenti professionali, come ad esempio i postini giapponesi, e dove è molto apprezzato come mezzo di trasporto privato. Consapevole del panorama demografico urbano europeo nel suo complesso, composto sia da giovani che da adulti alla ricerca di un veicolo retrò, ma allo stesso tempo affidabile e dallo stile accattivante, nel 2018, Honda presenta il nuovo inconfondibile Super Cub C125, ultima evoluzione del mitico Super Cub, scrivendo così un nuovo capitolo della sua lunga storia.

Per il modello 2022 il Super Cub C125 è ulteriormente migliorato, assecondando le esigenze del pubblico Europeo. Se da una parte il look senza tempo è rimasto immutato, dall'altra il nuovo motore EURO5 e gli aggiornamenti ricevuti contribuiscono a rendere il Super Cub iconico ma moderno, proprio come avrebbero voluto Soichiro e Takeo

Per il 2025 il Super Cub rimane meccanicamente invariato, ma raggiunge la classe omologativa Euro5+ e sfoggia fieramente una nuova colorazione con schema cromatico bi tono che trae ispirazione dal primo modello, attingendo al suo fascino retrò.

2. Panoramica del modello

Il robusto ed efficiente motore monocilindrico ad iniezione elettronica raffreddato ad aria,

unito alla nuova diagnostica di bordo OBD2-2, al catalizzatore migliorato e ai parametri rivisti dell'ECU, permette al Super Cub C125 di ottenere l'omologazione Euro5+.

Il propulsore produce una spinta lineare, ma con un'efficienza incredibile che permette di percorrere ben 66,7 km/l (ciclo medio WMTC). Il cambio a 4 rapporti con frizione centrifuga automatica completa la dotazione tecnica.

L'essenza del SuperCub – scooter comodo e pratico per eccellenza – è immutata e include sella biposto, pedane passeggero e un set-up delle sospensioni che regala maggiore comfort in sella nel contesto urbano. Inoltre, si può personalizzare grazie ai nuovi accessori della gamma Accessori Originali Honda che includono la presa di ricarica USB e le comode manopole riscaldabili.

Per il 2025 il Super Cub C125 è disponibile in un'unica ed esclusiva colorazione:

- *'Pearl Bosphorus Blue'* e *'Pearl Sugarcane Beige'* - ***NUOVO***

3. Caratteristiche principali

3.1 Motore

- **Efficiente e lineare motore raffreddato ad aria con consumi pari a 66,7 km/l**
- **Nuova diagnostica OBD2-2 e parametri ECU rivisti permettono di raggiungere l'omologazione Euro5+**

Solido ed efficiente, il motore di 124 cc raffreddato ad aria del Super Cub C125 ha misure di alesaggio e corsa pari a 50 x 63,1 mm, con un rapporto di compressione di 10:1. La potenza massima è di 9,8 CV (7,2 kW) a 7.500 giri/min, con una coppia massima di 10,4 Nm a 6.250 giri/min.

L'airbox è stato disegnato per adattarsi al meglio al motore, è piccolo e compatto e lavora in combinazione con il condotto di aspirazione che grazie alla specifica posizione dell'iniettore, contribuisce al grande piacere di guida.

La parte interna della marmitta sfrutta un catalizzatore singolo molto efficiente. Per il 2025 i nuovi parametri dell'ECU insieme alla diagnostica di bordo OBD2-2 permettono di raggiungere l'omologazione Euro5+.

Il cambio è a 4 rapporti (con il folle tra prima e quarta) e – in perfetta tradizione Super Cub – è gestito dalla classica frizione automatica centrifuga, quindi senza leva della frizione sul manubrio e con pedale a bilanciare. Il rapporto della trasmissione finale si affida a un pignone da 14 'denti' che movimentata una corona da 35 denti. La 'primaria' del cambio è elicoidale e riduce il rumore meccanico proveniente dal motore. Un potente alternatore gestisce il flusso di corrente.

Il motore del Super Cub C125 vanta consumi eccezionali, ben 66,7 km/l (ciclo medio WMTC), per un'autonomia di circa 250 km grazie al serbatoio da 3,7 litri di capacità.

3.2 Stile ed equipaggiamento

- **Pedane passeggero e sella biposto di serie; stile iconico immutato**
- **Comodo commutatore di avviamento con Smart Key di serie**
- **Luci full LED, anteriore e posteriore, per un'eccellente visibilità in strada**

Il design evocativo del Super Cub C125 – evidenziato istantaneamente dallo scudo per le gambe e le parti meccaniche completamente coperte – è rimasto immutato e risponde ad un unico criterio: l'universalità. In altre parole, deve essere facile da usare per una grande varietà di persone. Una parte fondamentale di questa missione è svolta dal profilo a "S" allungata, che va dalla pedana al parafango posteriore, per rendere semplicissimo salire e scendere. Dal model year 2022 sono di serie la sella biposto e le pedane per il passeggero.

Un altro elemento chiave nel design del Super Cub, sin dal primo modello, è il frontale "armonico", che unisce elementi in sé separati come forcella, manubrio e scudo per le gambe. Il manubrio del modello originale, sagomato come le ali di un uccello, riscosse un notevole successo tra i clienti; il Super Cub C125, dal manubrio rastremato, avvolto da una cover in resina stampata curvilinea che incorpora i blocchetti elettrici e la strumentazione, richiama questo inconfondibile motivo.

Le manopole offrono una presa naturale e si integrano alla perfezione con la posizione di guida eretta che offre una perfetta visibilità sulla strada e intorno allo scooter. La sella è confortevole, realizzata con una schiuma di poliuretano espanso ad alta densità. Inoltre, è sagomata lateralmente in modo che il pilota possa poggiare più facilmente i piedi a terra.

Le luci full-LED sono moderne e brillanti, mentre la strumentazione mette in risalto la profondità del design con due lenti separate da due anelli cromati; l'anello esterno alloggia il tachimetro analogico e le spie, quello interno, più discreto, il display digitale.

Il Super Cub C125 è dotato anche della comodissima Smart-Key collegata ad un immobilizer e dotata di funzione "answer-back" per il lampeggio delle frecce, in modo da facilitare l'individuazione dello scooter nei parcheggi affollati. Infine, ammiccando ai modelli del passato lo storico logo 3D 'Old Wing' abbellisce il dispositivo Smart-Key.

3.3 Ciclistica

- **Forcella e ammortizzatori posteriori offrono un ottimo sostegno in sella**
- **Cerchi da 17 pollici ant. e post.**
- **Freno a disco singolo all'anteriore e tamburo al posteriore**

Il divertimento e la manovrabilità sono sempre stati un punto di forza del Super Cub. In linea con la tradizione, il Super Cub C125 possiede un telaio a "spina dorsale" in acciaio. Il bilanciamento della rigidità è stato ottenuto nelle zone del canotto di sterzo e dei supporti motore, per supportare le prestazioni del motore di cilindrata piena (rispetto al 110 cc giapponese), mentre il manubrio e la sella sono fissati con supporti antivibrazioni in gomma. Anche le pedane del pilota presentano inserti in gomma.

L'inclinazione del canotto di sterzo e l'avancorsa sono impostati a 26,5°/71 mm con

interasse di 1.245 mm. Il peso con il pieno è di 111 kg. La forcella telescopica presenta una corsa di 100 mm e nuove molle che migliorano la stabilità del veicolo; anche gli ammortizzatori posteriori in tinta con la carrozzeria sono dotati di nuove molle e materiali ad alto assorbimento per una guida più fluida anche sulle strade più accidentate, mentre gli eleganti cerchi in alluminio da 17 pollici offrono grande stabilità e precisione della sterzata. Gli pneumatici sono tubeless, 70/90-17" all'anteriore e 80/90-17" al posteriore.

Il freno a disco anteriore di 220 mm e la pinza a pistoncino singolo (con ABS a 1 canale) sono abbinati al tamburo posteriore di 110 mm.

4. Accessori

Una Gamma di Accessori Originali Honda è disponibile per il Super Cub migliorarne la praticità quotidiana: le manopole riscaldabili garantiscono comfort anche nelle giornate più fredde, mentre la presa di ricarica USB permette di mantenere carichi i propri dispositivi.

5. Curiosità sul Super Cub

In più di 60 anni di "carriera", il Super Cub ha legato il suo nome a tantissime storie e aneddoti, pari solo ai traguardi che questa leggenda delle due ruote ha raggiunto. Ecco 15 curiosità su questo modello unico:

- Il primo sketch del Super Cub non fu disegnato su carta, bensì su un modello in argilla sul quale lo stesso Soichiro Honda ebbe modo di dare un grande contributo utilizzando alcune idee derivanti da un suo viaggio di studio in Europa nel 1956.
- Alcune caratteristiche uniche del Super Cub, come il primo telaio dorsale del C100 del 1958, i larghi scudi per le gambe, la carrozzeria completamente "avvolgente", il manubrio che riprende la forma ad ali di gabbiano e la carenatura ispirata al blu del cielo, hanno contribuito a renderlo un'icona di stile e praticità, oltre ad essere il veicolo a motore più venduto al mondo.
- Le ruote da 17 pollici, grandi abbastanza da "sopportare" al meglio le sconnesse strade giapponesi, furono disegnate e create esclusivamente per il Super Cub.
- Fin dalla sua creazione nel 1958, ha sempre utilizzato motori a quattro tempi.
- La leva della frizione sul manubrio è stata volutamente eliminata per agevolare la guida con una mano sola, facilitando i fattorini spesso impegnati a tenere in equilibrio una pila di scatole di noodle Soba sulla loro spalla.
- La fabbrica Honda di Suzuka fu appositamente costruita nel 1960 per soddisfare l'altissima richiesta del Super Cub.
- Il Super Cub è stato prodotto all'interno di 16 fabbriche dislocate in 15 differenti nazioni e venduto in 160 paesi in tutto il mondo.
- Il Super Cub arrivò sul mercato USA nel 1959 con un prezzo di listino di soli 295 Dollari, conquistando fin da subito i giovani surfisti della West Coast e spianando la strada ai grandi progetti di Honda in America.
- La prima linea di produzione del Super Cub in Europa apparì nella fabbrica di Honda in Belgio (il secondo stabilimento oltreoceano che si occupava della produzione di questo

veicolo).

- Il Super Cub è apparso nella famosa campagna pubblicitaria “You meet the nicest people on a Honda” che ha cambiato la percezione degli americani in merito alle moto, slegandole dalla concezione diffusa che fossero veicoli utilizzati dalle gang di bikers.
- Nel 1964, i Beach Boys lo resero ancora più famoso grazie alla loro canzone “My Little Honda”.
- Introdotto nel 1964 in Asia meridionale, il Super Cub divenne un prezioso mezzo di trasporto per le famiglie che dovevano riuscire a combattere efficacemente il traffico sempre più congestionato delle grandi città.
- Nel 2014, dopo averne riconosciuto l’iconico design e le inconfondibili linee, l’ufficio brevetti giapponese ha premiato il Super Cub registrandone il marchio in 3D e facendolo diventare il primo veicolo a raggiungere questo status.
- Inizialmente si pensava che le vendite del Super Cub si sarebbero attestate intorno alle 30.000 unità al mese: numeri sorprendenti, considerato che la produzione mensile totale in Giappone era di quasi 40.000 unità. Alla fine, però, questi dati risultarono una sottostima del successo del Super Cub.
- Il 29 ottobre 2017 si è tenuta una cerimonia commemorativa presso la fabbrica Honda di Kumamoto per festeggiare la produzione delle 100 milioni di unità a livello mondiale.

6. Caratteristiche tecniche C125 Super Cub 2025

MOTORE	
Tipo	Monocilindrico raffreddato ad aria, 2 valvole, OHC, Euro5+
Cilindrata	124 cc
Alesaggio x Corsa	50 mm x 63,1 mm
Compression Ratio	10:1
Potenza massima	9,8 CV (7,2 kW) a 7.500 giri/min
Coppia massima	10,4 Nm a 6.250 giri/min
Emissioni acustiche	80 dB
Velocità massima	95 km/h
Capacità olio motore	1,1 L
Avviamento	Elettrico
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	
Carburazione	Iniezione elettronica PGM-FI
Capacità serbatoio	3,7 L
Emissioni di CO ₂ (ciclo medio WMTc)	35 g/km

Consumi	66,7 km/l
IMPIANTO ELETTRICO	
Tipo	Al piombo acido (placche in fibra di vetro)
Capacità batteria	12 V 3,7 Ah (20HR)
TRASMISSIONE	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, automatica centrifuga
Cambio	A 4 rapporti, comando a bilanciere
TELAIO	
Tipo	Monotrave dorsale in acciaio
CICLISTICA	
Dimensioni (LxLxA)	1.915 mm x 720 mm x 1.000 mm
Interasse	1.245 mm
Incl. canotto di sterzo	26,5°
Avancorsa	71 mm
Altezza sella	780 mm
Luce a terra	125 mm
Peso con il pieno	111 kg
SOSPENSIONI	
Anteriore	Forcella tradizionale, escursione di 90 mm
Posteriore	Forcellone con doppio ammortizzatore, escursione ruota di 92 mm
RUOTE	
Cerchio ant.	In alluminio pressofuso 17M/C x MT1,85
Cerchio post.	In alluminio pressofuso 17M/C x MT1,85
Pneumatico ant.	70/90-17 M/C 38P
Pneumatico post.	80/90-17 M/C 50P
FRENI	
ABS	Anteriore
Anteriore	Disco singolo da 220 mm con pinza monopistoncino
Posteriore	Tamburo da 110 mm
STRUMENTAZIONE ED ELETTRONICA	
Cruscotto	Schermo LCD rotondo
Faro	LED
Illuminazione posteriore	LED

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.

Ricordiamo che i valori indicati sono stati ottenuti da Honda durante numerose prove, tutte realizzate con gli standard previsti dalla normativa WMTC. I test hanno riguardato unicamente le versioni «base» della moto (e prive di optional), con un singolo pilota a bordo. Infatti, il consumo di carburante può variare anche significativamente a causa delle diverse condizioni, capacità o tipi di guida, ma anche in base alla presenza o meno del passeggero a bordo (come di eventuali bagagli), alla manutenzione effettuata sulla moto, alle condizioni meteo, alla pressione delle gomme e/o a mille altri fattori.